

ISOTECH SPECIFIC F913

Huile moteur synthétique 5W30

Référence : 1002009

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe) assurant protection contre l'usure et économie de carburant.

ISOTECH SPECIFIC F913 est particulièrement destinée aux véhicules Ford pour lesquels la norme WSS-M2C913-D est préconisée, elle peut également être utilisée pour les versions antérieures (913C, B ou A). Elle convient également pour les moteurs Jaguar Land-Rover (spécification STJLR 03.5003) ou Renault (spécification RN 0700) ou lorsque le niveau de performance ACEA A5/B5 et API SL sont recommandés.

Spécifications

- ✓ Ford WSS-M2C913-D
- ✓ ACEA A5 / B5
- ✓ API SL
- ✓ Renault RN 0700
- ✓ STJLR 03.5003

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	9,7	9,5	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	54	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	169	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	3600	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,0	2,9	3,5
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,845	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,1	10,0	10,7
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,10	0,80	1,30
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			960	850	1000
Zinc			1050	950	1150
Calcium			2700	2400	2900
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	12,4	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité